

MotoTech

موتوتک، اولین و تنها تولید کننده
لباس‌های ایربگ‌دار در خاورمیانه

موثرترین سیستم حفاظتی موتورسیکلت



تنها در 0.1 ثانیه زندگی‌تو نجات بده

کلاه کاسکت کافی نیست!

- موتورسواری یکی از پرخطرترین شیوه های تردد در جهان محسوب می شود.
- برخلاف تصور رایج، کلاه کاسکت به تنهایی حفاظت کافی ایجاد نمی کند.
- بیش از ۶۰٪ مرگ و میر موتورسواران ناشی از آسیب به اندام های حیاتی و خونریزی های داخلی است؛ آسیب هایی که کلاه کاسکت پوششی برای آنها ندارد.
- در کشورهای پیشرفته راهکاری کاملاً نوین و موثر توسعه یافته است:

جلیقه ایربگ موتورسیکلت

- جلیقه ای هوشمند که در کسری از ثانیه فعال می شود و پیش از برخورد با زمین، با ایجاد لایه ای از هوا، از قفسه سینه، ستون فقرات، گردن، لگن و اندام های حیاتی داخلی محافظت می نماید.
- اکنون، این فناوری در دسترس ما ایرانیان است:
- موتوتیک، به عنوان اولین و تنها تولیدکننده جلیقه ایربگ موتورسیکلت در خاورمیانه، این فناوری را با داشتن بالاترین سطح استانداردهای بین المللی از جمله CE اروپا (EN1621-4) بومی سازی کرده است.

ویژگی‌های ایربگ موتوتک

پیشرفته‌ترین تکنولوژی

پخش نیروی ضربه تا ۴۰۰ برابر بیشتر نسبت به انواع لباس‌های ضربه‌گیردار



محافظت موثر از اعضای حیاتی بدن

محافظت کامل از ستون فقرات، مهره‌های گردن، قفسه سینه، ریه‌ها، اعضای داخلی شکم و لگن



نامحدود بار قابل استفاده

تنها با تعویض سریع کپسول گاز



فعالسازی فوق سریع

با سرعت فعالسازی تنها در 120 میلی ثانیه



بدون امکان نقص

امکان نقص عملکرد صفر بواسطه کنترل کیفیت نهایی هر ایربگ با تست کپسول



مناسب چهار فصل

با استفاده از رگلاژهای بندی عرضی تعبیه شده، مقاوم در برابر انواع شرایط جوی



مناسب تمامی موتورسیکلت‌ها

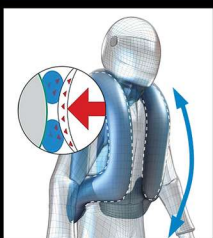
قابل استفاده بر روی تمامی موتورسیکلت‌ها، مناسب برای راکب و سرنشین



گارانتی پنج ساله

به همراه خدمات پس از فروش و پشتیبانی دائمی





سوالات متداول ایربگ

1. ایربگ موتوتیک چند بار مصرف است؟

جلیقه ایربگ موتوتیک پس از هر بار فعال شدن تنها با تعویض کپسول گاز نامحدود بار قابل استفاده مجدد است. هر کپسول یک بار مصرف بوده و تعویض آن توسط کاربر به راحتی قابل انجام می باشد. کپسول های موتوتیک غیر قابل اشتعال و انفجار، دارای ده سال تاریخ انقضا و در هر زمان قابل خریداری مجدد از موتوتیک می باشند.

2. ایربگ از کدام نواحی بدن محافظت می کند؟

ایربگ به سه شکل از بدن راکب محافظت می نماید:

1. محافظت مستقیم از قفسه سینه، قلب، گردن، ستون فقرات و نخاع، طحال و سایر اندام های حیاتی.
2. ایجاد فاصله موثری از سطح زمین پس از باد شدن، که باعث سر خوردن روی ایربگ و جلوگیری از ساییدگی بدن می شود.
3. کنترل دامنه حرکتی گردن؛ به طوری که از انتقال وزن کلاه کاسکت به مهره های گردن و آسیب به گردن در تصادفات جلوگیری می کند.

3. مکانیزم عملکرد ایربگ چگونه است؟

ایربگ از طریق یک کابل اتصال (بند ایربگ) به موتورسیکلت متصل می شود. در صورت بروز هرگونه حادثه و در تمام نوع تصادفات، اعم از افتادن، لیز خوردن یا پرتاب شدن، مکانیزم فعالسازی عمل کرده و ایربگ در 0.1 ثانیه قبل از برخورد بدن به هرگونه جسم ثانویه مملوء از هوا شده تا از بخش های حیاتی بدن راکب به نحو کامل محافظت

4. اگر در هنگام پیاده شدن از موتور، فراموش کنم بند ایربگ را از خود جدا نمایم،

خیر، مکانیزم بند ایربگ همانند کمربند ایمنی برای خودرو تنها با شک عمل می نماید، به این معنا که در صورت فراموشی جدا نمودن بند ایربگ از جلیقه خود هنگام پیاده شدن، ایربگ عمل نکرده و صرفاً شما را می کشد تا متوجه وجود آن شده و آن را جدا نمایید.

5. آیا امکان نقص عملکرد یا آسیب دیدن ایربگ وجود دارد؟

خیر، با قطعیت صفر درصد؛ هر یک از ایربگ های موتویک با کپسول تست نهایی شده تا از عملکرد صد درصد و بدون نقص آن اطمینان کامل حاصل شود. همچنین پارچه رویی از جنس کوردورا با مقاومت بسیار بالا در مقابل پارگی و سایش بوده و ایربگ داخلی نیز قابل سوراخ شدن و پارگی در تصادفات نمی باشد، در صورت هرگونه آسیب به پارچه رویی امکان تعمیر کامل آن وجود داشته و آسیب به ایربگ داخلی نیز جز گارانتی کامل موتویک می باشد.

6. چرا طراحی ایربگ به صورت جلیقه است؟

طراحی جلیقه ای ایربگ مکمل کلاه کاسکت است و در کنار آن، تمامی نواحی حیاتی بدن که در موتورسواری بیشترین خطر مرگ و آسیب های جدی را دارند، پوشش می دهد.

به دلیل وجود رگلاژ های عرضی، جلیقه در تمام فصول و با هر نوع پوشش قابل استفاده است و طراحی باز، گردش هوای مناسب را حتی در تابستان فراهم می کند.